

Wer die Wahl hat die Qual!

Die letztendliche Entscheidung: „Welches Zusatzmodul ist für mein Fahrzeug das richtige?“, können wir Ihnen nicht abnehmen, aber uns ist daran gelegen, dass Sie speziell für Ihr Motorrad und Ihren individuellen Einsatzzweck bei uns die Möglichkeit zur Information haben. Wir sind neutral am Markt und nicht produktgebunden.

Doch was können die einzelnen Module? Wie sieht es mit der Rechnerleistung in Bezug auf die Umsetzung der Daten aus? Gibt es Unterschiede in den Funktionen? Wenn ja, welche?

Immer mehr Fahrzeuge sind mit 2 Einspritzleisten ausgestattet, Beispiel Aprilia RSV4, BMW S1000RR sowie diverse Honda-, Suzuki-, Kawasaki- und Yamaha-Modelle.






Es macht für diese Fahrzeuge also keinen Sinn, ein Modul zu wählen, welches nur die untere Einspritzleiste ansteuert oder 2 Module in einem Fahrzeug zu verbauen. Weiterhin wird der Lambdasondenregelbereich immer komplexer, sodass es mit einem einfachen O2 Eli nicht mehr getan ist. Auch kommen diverse O2 Controller bzw. O2 Optimizer an ihre Grenzen und regeln eher schlecht als recht. In diesen Fällen ist ein Modul mit integrierter Lambdasondenregelung vorzuziehen.

Aber zum Glück gibt es mittlerweile für annähernd jedes Fahrzeug und jeden Einsatzzweck eine optimale Lösung.

D.h. vor dem Kauf sollte man sich über sein Fahrzeug informieren, um keinen Fehlkauf zu riskieren.

Diese Übersicht soll Ihnen dabei helfen.

Übersicht und Vergleich der gängigsten Zusatzmodule

Module	 Bazzaz Performance	 Dimsport Rapid Bike Evo	 Dimsport Rapid Bike Race	 Dynojet Power Commander Illusb	 Dynojet Power Commander V
Grundfunktionen					
Drosselklappenstellungen	12	8 bis 10	8 bis 10	9	10
DK-Stellungen: fest vorgegeben / frei programmierbar	fest vorgegeben	Frei programmierbar	Frei programmierbar	fest vorgegeben	fest vorgegeben
Drehzahlschritte	500	250	250	250	250
Original Lambdasondenregelung muss deaktiviert werden	ja / O2-Eliminator	mit integrierter Lambdasondenregelung	mit integrierter Lambdasondenregelung	ja / O2-Eliminator	ja / O2-Eliminator
Zusatzfeatures					
Zylindertrimmung	ja, nur bei 2 Zylinder Motorrad	ja	ja	ja	nein
Aktivierung Beschleunigerpumpe	nein	ja	ja	ja	ja
Erstellung gangselektiver Kennfelder	ja, Gangtrimmung möglich	ja	ja	nein	ja
Erstellung Einzylindermapping	nein	ja	ja	ja	ja
Hinterlegung mehrerer Maps	ja, 2	ja, 2	ja, 2	nein	ja, 2
Zündungseingriff	nein	nein	ja	nein	nein
Drehzahlanhebung	nein	ja, modellabhängig	ja, modellabhängig	nein	nein
Traktionskontrolle möglich?	ja	nein	nein	nein	nein
Unterstützt Fahrzeuge mit 2 Einspritzleisten	ja	ja	ja	nein	nein, nur mit Zusatzmodul
Rechnerqualität / Prozessorleistung	sehr gut	sehr gut	sehr gut	mittel	mittel
Motorbremsenmanagement	nein	ja	ja	nein	nein
Boxengassenlimiter	nein	nein	ja	nein	nein
Einbau und Anschluß					
Einbau	Fachkenntnisse erforderlich	Einfach bis Fachkenntnisse erforderlich	Einfach bis Fachkenntnisse erforderlich	einfach	einfach
Anschlüsse / Kabelkit	externer Kabelkit am Gerät, teilweise plug & play	externer Kabelkit am Gerät, teilweise plug & play	externer Kabelkit am Gerät, teilweise plug & play	Kabelkit fest am Gerät, teilweise plug & play	Kabelkit fest am Gerät, teilweise plug & play
By-pass Adapter / weitere Funktion des Motorrades trotz Modulentfernung gewährleistet:	ja, nur mit BDP-By Pass Adapter. Modul kann entfernt werden, Kabelbaum verbleibt im Motorrad	ja, Modul kann entfernt werden, Kabelbaum verbleibt im Motorrad	ja, Modul kann entfernt werden, Kabelbaum verbleibt im Motorrad	nein, Modul inkl. Kabelbaum muss entfernt werden	nein, Modul inkl. Kabelbaum muss entfernt werden
Einbauanleitung	gut	gut	gut	gut	gut
Erweiterungsmöglichkeiten mit:					
Quickshifter	Je nach Ausführung: inklusive	ja, kann direkt angeschlossen werden	ja, kann direkt angeschlossen werden	ja, teilweise nur mit Zusatzmodul	ja, teilweise nur mit Zusatzmodul
Mapwahlschalter	ja	ja	ja	nur mit separatem Verteiler	ja
Ignition / Zündmodul	nein	nein	ja, integriert	ja, bei diversen Modellen	ja, bei diversen Modellen
Mögl. zur Abstimmung der 2. Einspritzleiste	ja	ja	ja	nein	nein, nur mit Zusatzmodul
Möglichkeit zum Selbstmapping	ja	ja	ja	nein	ja
	Bazzaz Performance	Dimsport RB EVO	Dimsport RB Race	Dynojet Power Commander Illusb	Dynojet Power Commander V
Unser Fazit:	- optimal für Fahrzeuge mit 2 Einspritzleisten - je nach Ausführung: Quickshifter und Traktionskontrollenfunktion bereits im Gerät implantiert	- optimal für Fahrzeuge mit 2 Einspritzleisten - für Fahrzeuge mit komplexen Lambdaregelbereichen optimal	- optimal für Fahrzeuge mit 2 Einspritzleisten - für Fahrzeuge mit komplexen Lambdaregelbereichen optimal - Zusatzfunktionen, wie Möglichkeit zur Zündungsanpassung und Boxengassenlimiter bereits im Gerät implantiert	- für Fahrzeuge ohne doppelte Einspritzsysteme	- für Fahrzeuge ohne doppelte Einspritzsysteme - Nutzung von Zusatzfunktionen nur mit weiteren Modulen möglich

