

Abstimmung - Kitsteuergeräte

Mit unserer Elektronik- und Prüfstandsausstattung sind wir in der Lage folgende Abstimmungsarbeiten - natürlich auch ohne die Hinzunahme von weiteren Zusatzmodulen - vorzunehmen:

- Ducati: Austauschsteuergeräte von Nemesis und Microtec
- BMW: Racingsteuergerät + HP Race Calibrationkit S1000RR, BDp-Freischaltung - ohne Codeschlüssel von BMW
- Honda: HC Kitsteuergerät und Umprogrammierung der Serien-ECU mit allen Features der Kit ECU
- Kawasaki: KRT-Kitsteuergerät und Umprogrammierung der Serien-ECU mit allen Features der Kit ECU
- KTM: Direktprogrammierung ECU
- Suzuki: Yoshimura ECU und individuelle Programmierung der Serien-ECU
- Yamaha: YEC Kitsteuergerät und Umprogrammierung der Serien-ECU mit allen Features der Kit ECU

Hinweis: Kitsteuergeräte haben lediglich 1-2 Starterkennfelder hinterlegt. Wie das Wort schon sagt, es sind lediglich „Starter“ Kennfelder.

Vorteile Verwendung Kitsteuergeräte:

- vielfältige Abstimmungsmöglichkeiten
- Wegfall Homologationsdrosseln, Lambdasondenregelung, Auspuffklappensteuerung (b.div.Modellen), Wegfahrsperr
- Zündschloss kann entfernt werden (falls gewünscht)
- Direktanschluss Schaltautomat
- ggf. Möglichkeit Hinterlegung 2er Mapping
- ggf. Boxengassenlimiterfunktion
- Leerlaufeinstellung
- RamAir Kennfeldanpassung
- Einstellung der Hebezeiten für Fahrzeuge mit variablen Ansaugtrichtern
- u.v.m.

Wir programmieren die Serien ECU mit den Funktionen einer Kit ECU.

Kennfeldbearbeitung für Einspritzung und Zündung, Motorbremse, Beschleunigerpumpe (je nach Modell), Änderung der max. Drehzahl, Änderung der Steuerung der variablen Ansaugtrichter (nur für Modelle mit YCC-I System), Leerlaufeinstellung, Ramairkennfeldanpassung, gangselektive Schaltzeiten für Schaltautomat, Kennfeldbearbeitung über optionales Interfacekabel und Software (je nach Modell).

http://www.ecuflash.de/ecu_kit_flash.html