

Abstimmungsvorbereitung

Damit die Abstimmung reibungslos verlaufen kann, bitten wir folgende Punkte zu beachten und zu überprüfen:

- Alle abstimmungsrelevanten Bauteile sollten zuvor auf Funktion und korrekte Montage überprüft werden, wie z.B. Einstellungsmodule (z.B. Bazzaz, Power Commander, Rapid Bike, Kitsteuergeräte etc.), Filter, Trichter, Kabelverlegung, Dichtigkeit Auspuffanlage etc.
- Überprüfung Kettenspannung
- Kettenschutz muss vorhanden sein
- Überprüfung der Achsmutter auf Festigkeit
- Überprüfung der Verkleidungsschrauben (defekte Schraubenköpfe bitte vorher austauschen)
- Überprüfung Ladezustand Batterie
- Es sollten Befestigungsmöglichkeiten, z. B. hintere Fussrasten oder am Rahmenheck, zur Verzurrung des Fahrzeugs auf unserem Prüfstand vorhanden sein.
- Bei Abstimmungen von Suzukimodellen über die Original ECU: Diagnosestecker muss zugänglich sein!
- Bei Suzukimodellen muss der Kupplungsschalter funktionsfähig sein (keine Kabelbrücke anstelle des Kupplungsschalters)
- Für die Abstimmung Profireifen aufziehen (keine Slicks) - Hinterrad muss gewuchtet sein!
- Eine vorhandene Motorgehäuseentlüftung muss zwingend an die Airbox - Luftfilterkasten oder ein anderes geschlossenes System (Auffangflasche oder Behälter) - angeschlossen sein. Geänderte Entlüftungsvarianten, wie z. B. separierte aussen liegende freie Entlüftungsfiler sind für Abstimmungsarbeiten nicht zulässig
- Bei geschlossenen Kühlsystemen muss ein entsprechender Ausgleichsbehälter montiert sein
- Änderungen am Katsystem, Lambdasonde und Sekundärluftsystem, vorher bitte bekannt geben
- Ramairschächte (Luftrohre) nicht vergessen!
- Damit die Abgriffe vorn in den Krümmerrohren gesetzt werden können, darf der Krümmer nicht mit Hitzeschutzband gewickelt sein.
- Weiterhin bitten wir darum, das Motorrad im Vorfeld zu reinigen. Speziell: Kettenfett, Schlamm z.B. am hinteren Schutzblech, Schwinge oder am Federbein
- Für Fahrzeuge, die länger bei uns verbleiben und keinen Seitenständer haben, bitte eigenen Heckständer mitbringen.

- Fahrzeug muss sich ohne Starthilfe starten lassen (Anlasser und Lichtmaschine muss vorhanden sein)
- Bei Abstimmungen von Kitsteuergeräten sollten Software und Datenkabel vorhanden sein, ggf. gesondert anfragen

Terminvereinbarungen

Wir bitten Sie den vereinbarten Termin zur Anlieferung und Abholung Ihres Fahrzeugs grundsätzlich schriftlich zu bestätigen. Dadurch geben Sie uns die Möglichkeit Ihr Fahrzeug für die Durchführung der vereinbarten Arbeiten mit genügend Zeit einzuplanen, um diese sorgfältig durchführen zu können.

Terminabsage / Terminverschiebung

Sollte es Ihnen nicht möglich sein, den vereinbarten Termin einzuhalten, muss eine Absage 14 Werktage zuvor schriftlich erfolgen. Innerhalb von 14 Werktagen ist eine Absage nicht mehr möglich. Für einen verbindlich vereinbarten Termin, welcher nicht eingehalten wird, berechnen wir eine Aufwandsentschädigung von 249,00 € inkl. 19% MwSt.

Alle Zubehörteile, welche speziell für Ihr Fahrzeug von uns bestellt werden, werden per Vorkasse in Rechnung gestellt und erst nach Zahlungseingang geordert.

Reinigungsarbeiten

Kommt es zu Verschmutzungen und Verunreinigungen des Prüfstandes und der Umgebung des Prüfstandes oder möglicherweise zum Brand, z. B. aufgrund von Undichtigkeiten an Öl-, Wasser, benzinführenden Teilen, Gehäusen, Leitungen oder eines verschmutzten Fahrzeugs, wird die Beseitigung der Verunreinigung als Prüfstandszeit berechnet.

Kosten

Unsere Arbeitszeit wird mit einem Stundenverrechnungssatz von 55,00 € zzgl. der zur Zeit gültigen Mehrwertsteuer berechnet.

Reine Prüfstandarbeiten werden mit höheren Stundenverrechnungssätzen abgerechnet.

Die Prüfstandsstunde für den Motorradprüfstand, (inkl. Prüfstandsnutzung, Wirbelstrombremse, Echtzeit Abgasanalyse, Drehmomentmodul, der benötigten Software (z.B.

Abstimmungssoftware für verschiedene Einstellungsmodul oder Kitsteuergeräte) sowie der Be- und Entlüftungseinheiten) wird mit 110,00 € zzgl. der zur Zeit gültigen MwSt. berechnet.

Eine Prüfstandsstunde beginnt mit der Vorbereitung zur Installation des Fahrzeuges auf den Prüfstand und endet mit Fertigstellung der durchzuführenden Prüfstandsarbeiten.

Bei vereinbarten Kostensätzen für individuelle Abstimmungen muss das Fahrzeug ohne Mängel sein.

Für eine individuelle Abstimmung (Einspritzung), z.B. mit RB EVO Modul, berechnen wir 252,10 € zzgl. Mehrwertsteuer.

Für eine individuelle Abstimmung (Einspritzung, Zündung), z.B. mit RB RACING oder Kit ECU's, berechnen wir 378,15 € zzgl. Mehrwertsteuer.

Müssen die Prüfstandsarbeiten aufgrund Mängel am Fahrzeug unterbrochen werden und können erst zu einem späteren Zeitpunkt fertiggestellt oder müssen ggf. abgebrochen werden, wird dieser zusätzliche Aufwand nach Prüfstandsstunde abgerechnet. Alle benötigten, zu verbauenden Teile werden zuzüglich der Prüfstandszeit berechnet.

Ihr Fahrzeug sollte keinerlei Fehler / Fehlermeldungen im Steuergerät, welche für die Motorsteuerung relevant sind, aufweisen. Für die Analysierung und Löschung der Fehler im Diagnosesystem berechnen wir eine Pauschale von netto 29,00 Euro. Mit vorhandenen Fehlern im Steuergerät ist eine Abstimmung nicht sinnvoll und z.T. nicht möglich.

Zusatzkosten:

Kommt es bei der Prüfstandsarbeit aufgrund zu fetten Gemischs oder defekten Motorteilen zu Schäden an den Sonden (Mehrgassonden oder Lambdasonde), werden die Kosten für die Instandsetzung berechnet. Kommt es bei der Prüfstandsarbeit aufgrund defekter Antriebsteile zu Schädigungen am Prüfstand, werden die Kosten für die Instandsetzung in Rechnung gestellt.